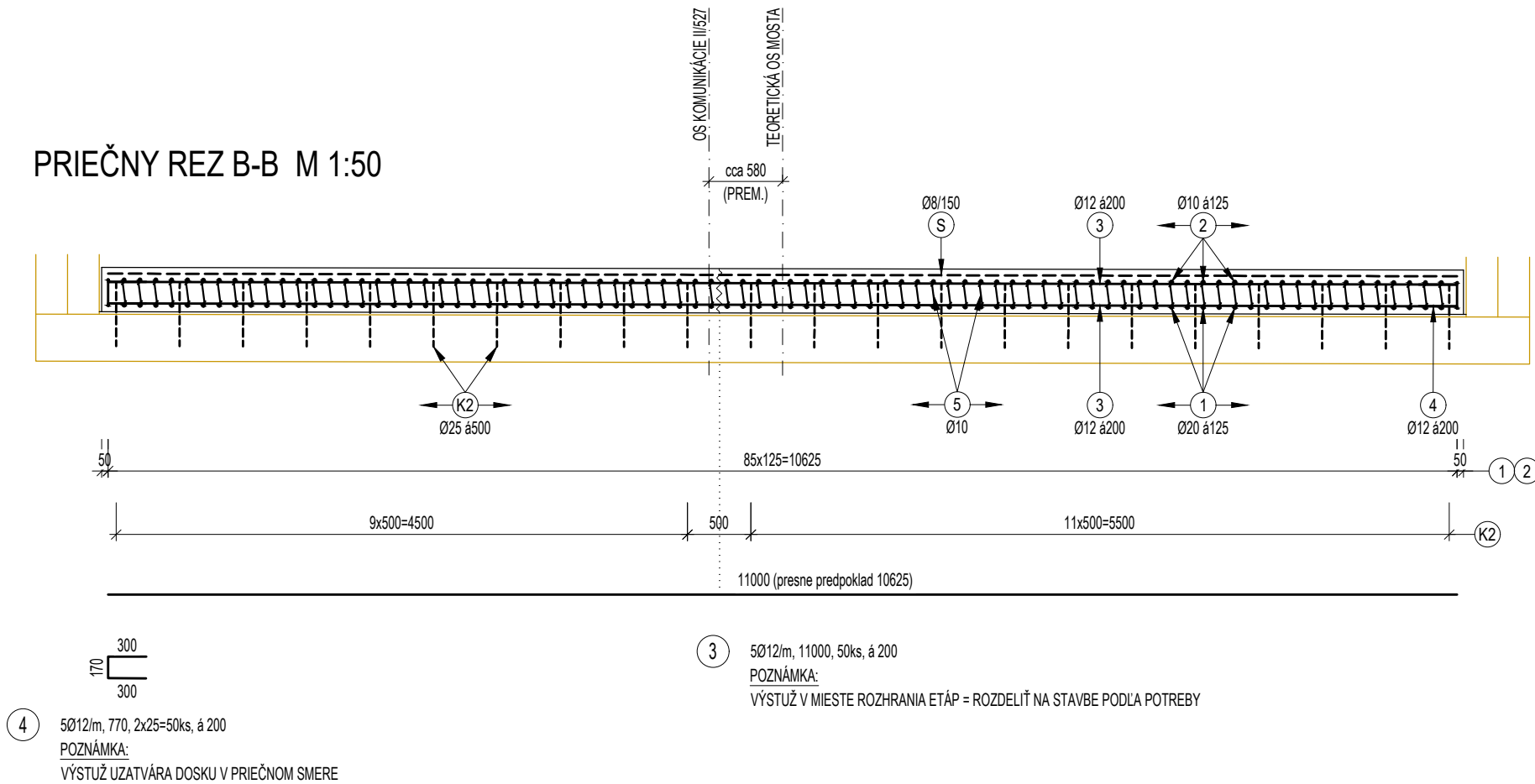
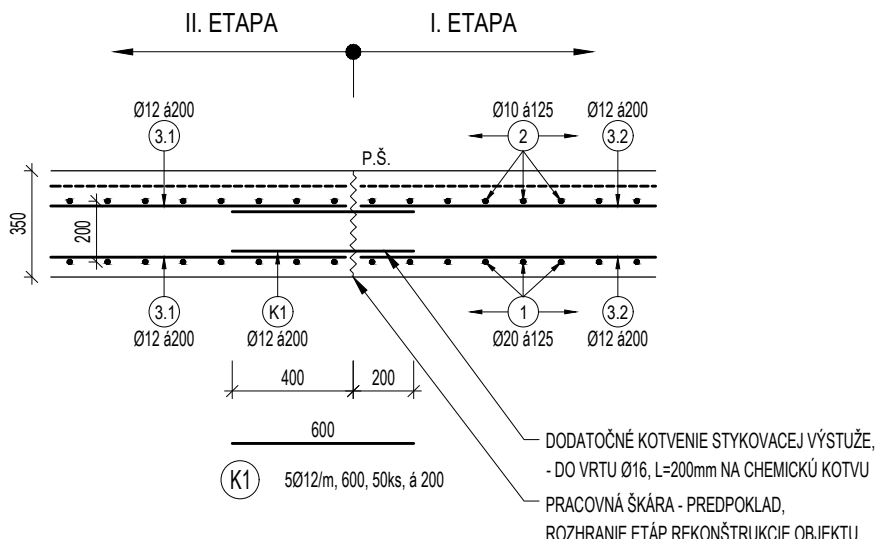


VÝKRES VÝSTUŽE - DOSKA

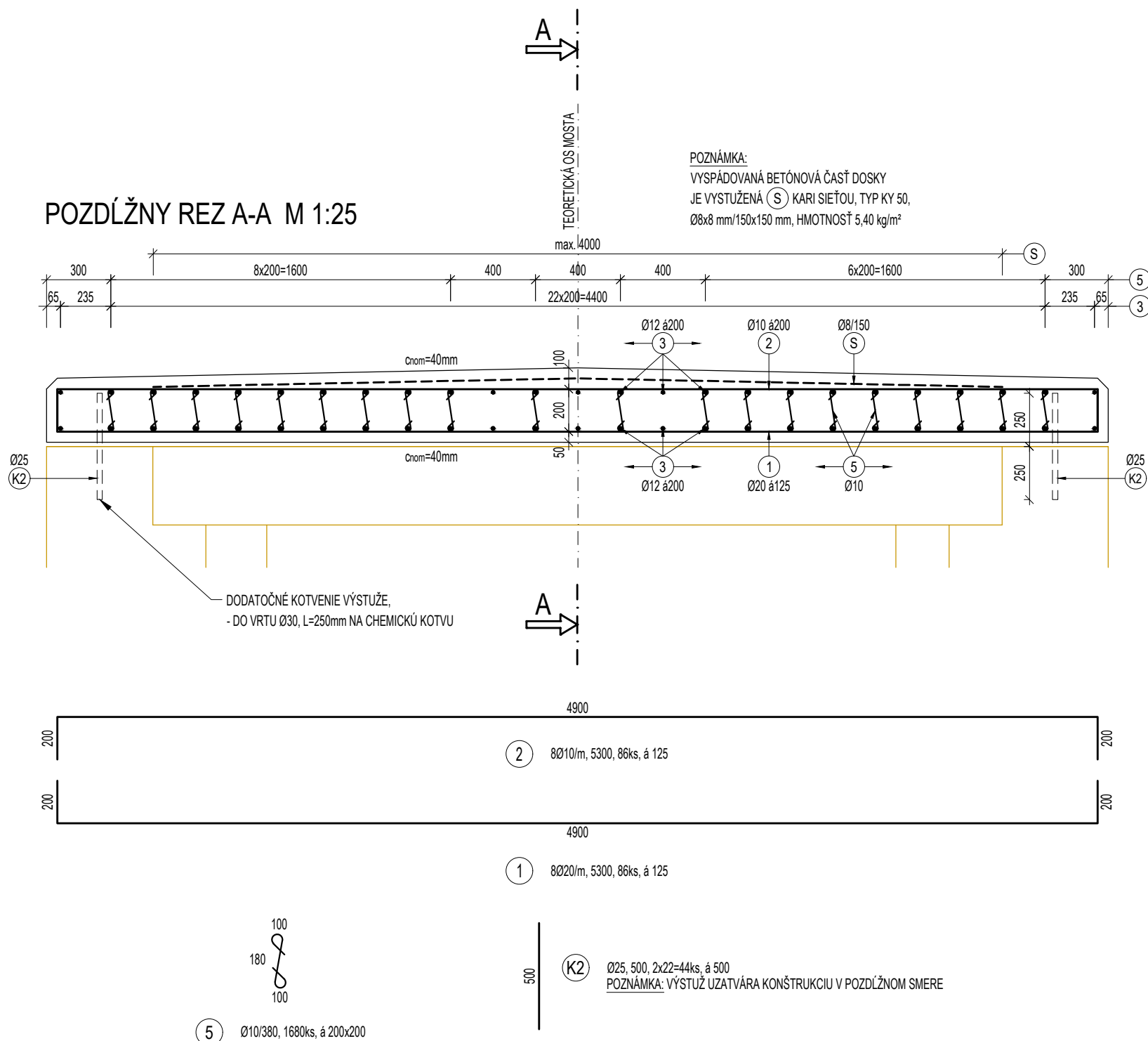
PRIEČNY REZ B-B M 1:50



DETAIL STYKOVANIA PRIEČNEJ VÝSTUŽE M 1:25



POZDĽÝ REZ A-A M 1:25



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

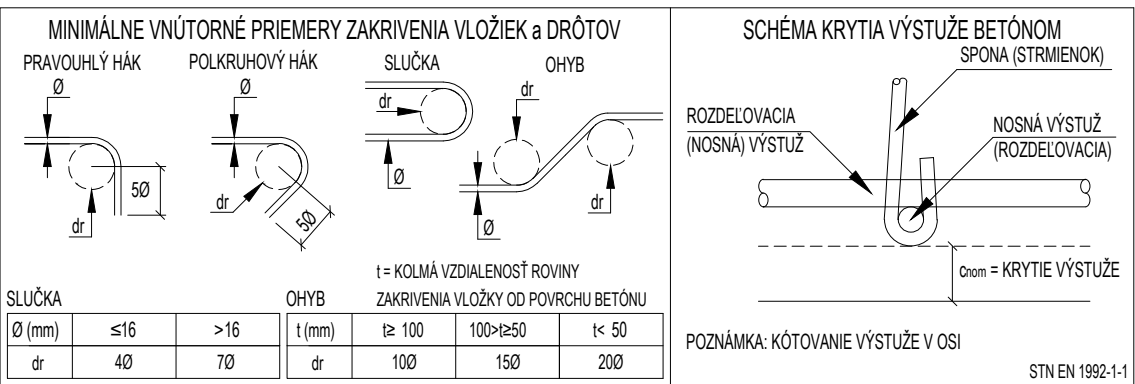
PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĽŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĽŽKA [m]		
					Ø 10	Ø 12	Ø 20
DOSKA	1	Ø 20	5,300	86		455,80	455,80
	2	Ø 10	5,300	86	455,80		
	3	Ø 12	11,000	50		550,00	
	4	Ø 12	0,770	50		38,50	
	5	Ø 10	0,380	1680	638,40		
	K1	Ø 12	0,600	50		30,00	
CELKOVÁ DĽŽKA					1094,20	616,50	455,80
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ					0,617	0,868	2,466
HMOTNOSŤ SPOLU					674,62	549,11	1124,07
HMOTNOSŤ CELKOM					2432,57		
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%					2554,20		

ŠPECIFIKÁCIA KARI SIETE

POLOŽKA	TYP	PRIEMER [mm]	ROZMERNOSŤ [mm]	PLOCHA [m²]	POČET [ks]	CELKOVÁ PLOCHA [m²]
S	KY 50	Ø 8x8	150x150	2,0x3,0	9	54,00
CELKOVÁ PLOCHA						54,00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ						5,400
HMOTNOSŤ SPOLU						291,60
HMOTNOSŤ CELKOM (+ s presahom na stykovaní)						291,60

POZNÁMKY:

- DOPRAVA, SPOSOB SPRACOVANIA A ZHŤOTOVANIA BETÓNOVEJ ZMESI, OŠETROVANIE BETÓNU PO BETÓNÁŽI MUSI BYŤ V ZMYSLE STN EN 206, RESP. PRÍSLÚŠNYCH TYP AČ SSC
- ZHOTOVENIE NOSNÝCH KONŠTRUKCIÍ MUSI BYŤ V ZMYSLE STN EN 13070 (ZHOTOVANIE BETÓNOVÝCH KONŠTRUKCIÍ)
- POVRCH PRACOVNÝCH ŠKAR PRED ZATUHNIUTÍM ZRSNIŤ, PRED BETÓNÁŽOU PRACOVNÉ ŠKARY VYČISTIŤ A PREVLHČIŤ
- V PRÍPADĚ KLZDÍ VÝSTUŽE - UPRÁVA VÝSTUŽE PRÁMO NA STAVBE - SKRATENÉ, OHYB... MUSIA BYŤ DODRŽANÉ KONŠTRUKČNÉ ZÁSADY VÝSTUŽOVANIA
- PRÍ STYKOVANÍ VÝSTUŽE ZVÁHANÍ NESMIE BYŤ PROFIL VÝSTUŽE OSLABENÝ (napr. ZÁPALY, VRUBY...) - UPRADNOSTIENIE PRAČOU VÝSTUŽE VYKAZANÍ
- POLOMERY ZAKRLEBNIA VÝSTUŽE SA ZHOTOVA PODLA TABULKY, RESP. PODLA STN EN 1992-1-1
- VÝSTUŽE SÚ KÓTOVANÉ V OSI
- NA STAVBE NEZAMENŤ RÔZNE PRIEMERY VÝSTUŽE
- NA ZABEZPEČENIE POŽADOVANEJ VÝŠKY KRYTIA VÝSTUŽE ODOPORUJEME SYSTÉMOVÉ OŠŤANÉ PRVKY Z BETÓNU, MIN. POČET 8cm²
- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTOVEJ DOKUMENTÁCIE JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZORCOM



BETÓN DOSKY:

C30/37

OCEL:

STN EN 1992-1-1

KARI SIETĚ DIN 488 BS 500M

spotřeba výstuže:

KRYTIE:

B 500B

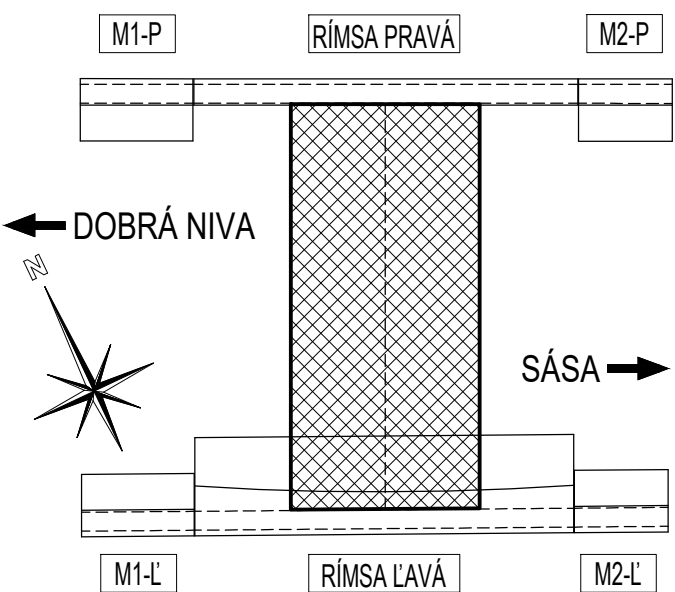
2560,0 kg

290,0 kg

cca 160kg/m²

Cnom=40 mm

SCHEMA M 1:200

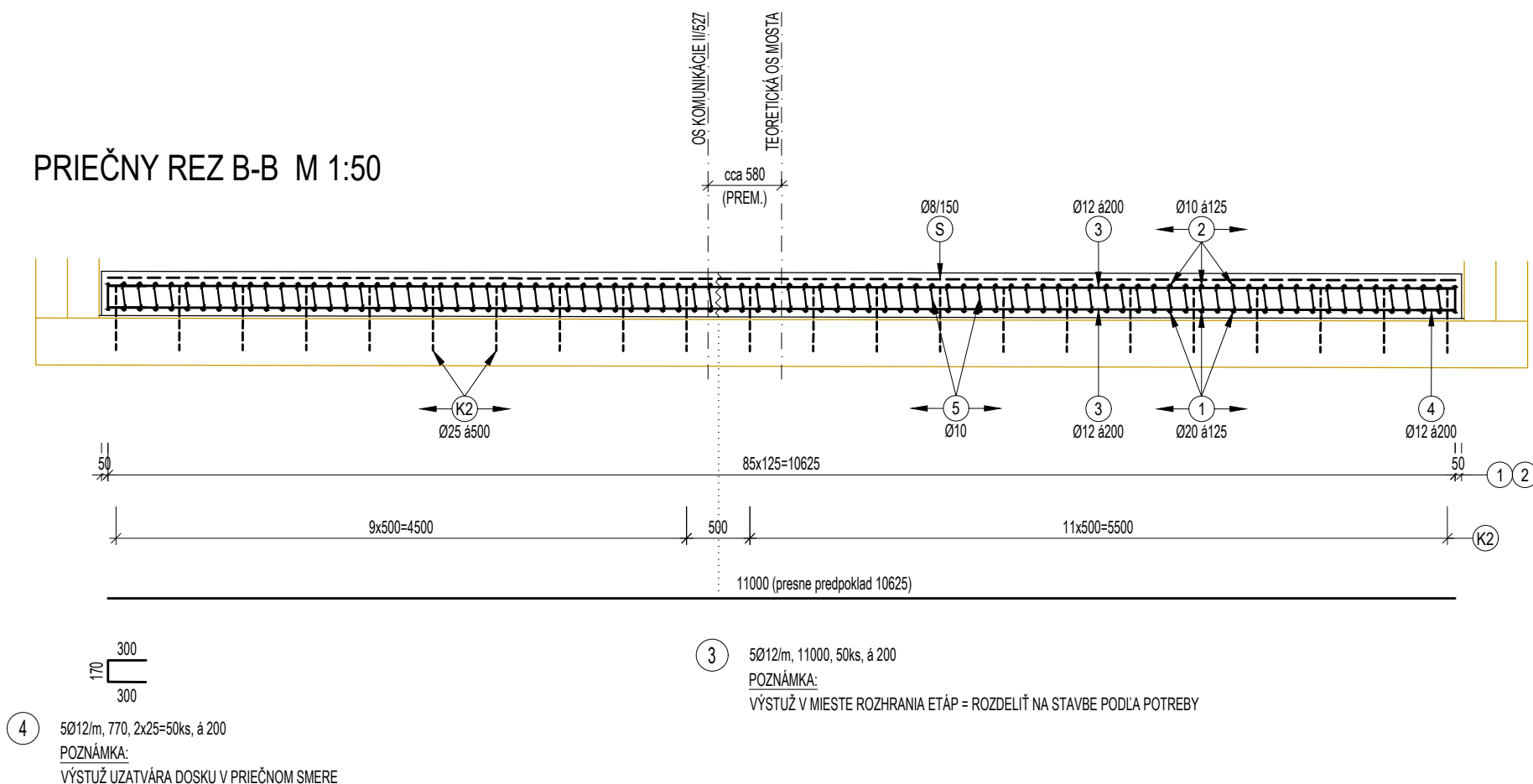


SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-ITSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

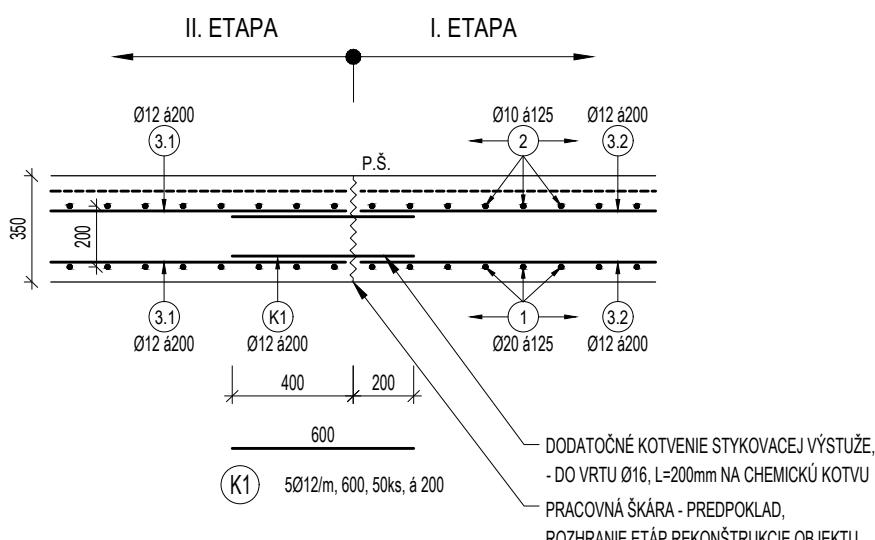
Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podocová	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Tlmačská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazové číslo:	1915	
Zodpovedný projektant objektu: Ing. Ľubomír Macura		
Návrh - vypracoval:	Ing. Ľubomír Macura	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Tlmačská 27, 831 04 BRATISLAVA
Kontrola:	Ing. Vladimír Pláň	
Investor - staviteľ:	Baranokobytický samoprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Baranokobytica	
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen	Supleň - údel: DSPRS Zákazové číslo: 1915 Datum: 19/10/2020 Príloha A4: SvA4 Mierka: 1:50, 1:25 Číslo SO: 527-041 Suprava: 527-041 Príloha: 6.1
Název SO: SO 527-041.01	Rekonštrukcia ciest ev. č. 527-041 km 83,193 - mostný objekt	
Název prílohy: Výkres výstuže - doska		

VÝKRES VÝSTUŽE - DOSKA

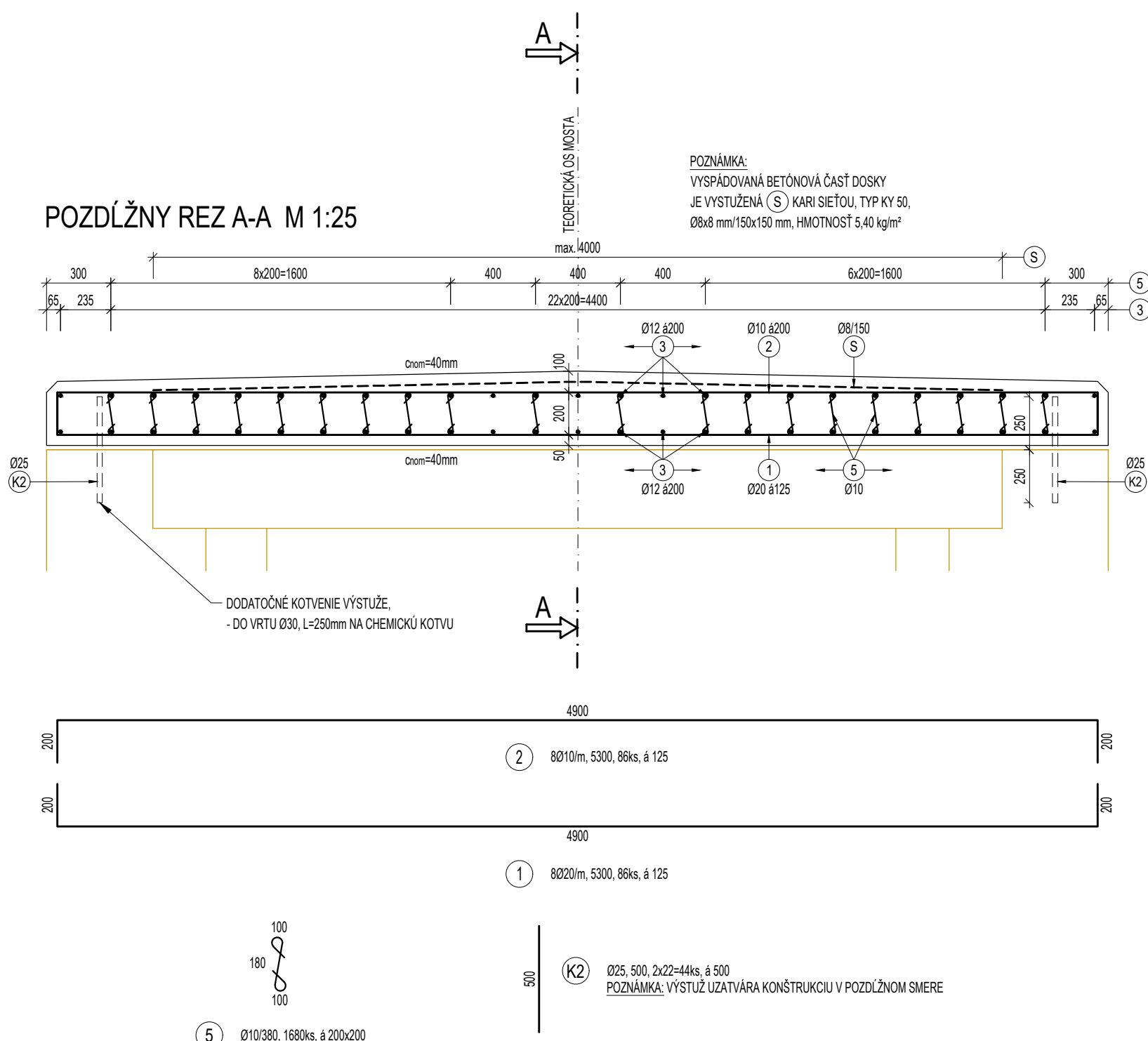
PRIEČNY REZ B-B M 1:50



DETAIL STYKOVANIA PRIEČNEJ VÝSTUŽE M 1:25



POZDĽÝ REZ A-A M 1:25



ŠPECIFIKÁCIA VÝSTUŽE

PRVOK	POLOŽKA	PRIEMER [mm]	DĽŽKA [m]	POČET [ks]	CELKOVÁ DĽŽKA [m]		
					Ø 10	Ø 12	Ø 20
DOSKA	1	Ø 20	5,300	86		455,80	455,80
	2	Ø 10	5,300	86	455,80		
	3	Ø 12	11,000	50		550,00	
	4	Ø 12	0,770	50		38,50	
	5	Ø 10	0,380	1680	638,40		
	K1	Ø 12	0,600	50		30,00	
CELKOVÁ DĽŽKA					1094,20	616,50	455,80
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ					0,617	0,868	2,466
HMOTNOSŤ SPOLU					674,62	549,11	1124,07
HMOTNOSŤ CELKOM					2432,57		
HMOTNOSŤ CELKOM + 5%					2554,20		

ŠPECIFIKÁCIA KARI SIETE

POLOŽKA	TYP	PRIEMER [mm]	ROZMERNOSŤ [mm]	PLOCHA [m²]	POČET [ks]	CELKOVÁ PLOCHA [m²]
S	KY 50	Ø 8x8	150x150	2,0x3,0	9	54,00
CELKOVÁ PLOCHA						54,00
JEDNOTKOVÁ HMOTNOSŤ						5,400
HMOTNOSŤ SPOLU						291,60
HMOTNOSŤ CELKOM (+ s presahom na stykovaní)						291,60

BETÓN DOSKY:

C30/37

OCEL:

STN EN 1992-1-1

KARI SIETĚ DIN 488 BS 500M

spotřeba výstuže:

KRYTIE:

B 500B

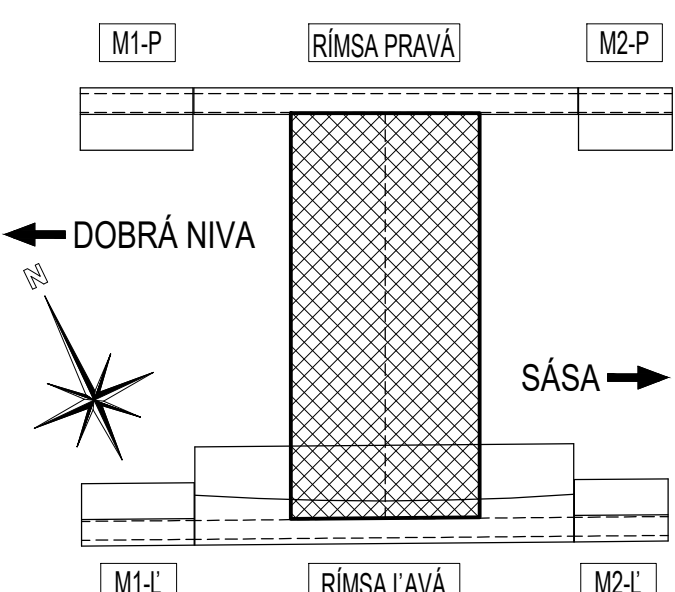
2560,0 kg

290,0 kg

cca 160kg/m²

Cnom=40 mm

SCHEMA M 1:200



SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-ITSK v realizácii JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podocová	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Tlmačská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT		
Zákazové číslo:	1915	
Zodpovedný projektant objektu: Ing. Ľubomír Macura		
Návrh - vypracoval:	Ing. Ľubomír Macura	<b>REMING CONSULT A.S.</b> Tlmačská 27, 831 04 BRATISLAVA
Kontrola:	Ing. Vladimír Pláň	
Investor - staviteľ:	Baranokobytický samoprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Baranokobytica	
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad II. etapa - úseky v rámci okresu Zvolen	Supleň - údel: DSPRS Zákazové číslo: 1915 Datum: 19/10/2020 Príloha A4: SvA4 Mierka: 1:50, 1:25 Číslo SO: 527-041 Suprava: 527-041 Príloha: 6.1
Název SO: SO 527-041.01	Rekonštrukcia ciest ev. č. 527-041 km 83,193 - mostný objekt	
Název prílohy: Výkres výstuže - doska		